

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 05 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 05 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PROYEK LRT BAKAL DIPERCEPAT
2. ELNUSA TAMBAH KAPAL KHUSUS KEGIATAN SEISMIK
3. PRESIDEN RESMIKAN JEMBATAN MERAH PUTIH
4. BSD LUNCURKAN DUA PROYEK UNGGULAN TAHUN INI
5. PELNI KEMBALI LAYANI RUTE KUPANG-PAPUA
6. JOGJA ONE PARK RAMPUNG AKHIR 2017
7. PROYEK TEROWONGAN TAMBUN DILANJUTKAN
8. LIMA PULAU DILAYANI LISTRIK 540 MW
9. JALAN LAYANG TENDEAN DIPERPANJANG HINGGA TERMINAL PORIS PLAWAD
10. GARUDA TAMBAH ARMADA
11. CNG PLANT GRESIK AKAN SEGERA BEROPERASI
12. PEMBANGUNAN TERMINAL BARU BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA CAPAI RP 180 M
13. PROYEK 91 PELABUHAN TELAN RP 4,26 TRILIUN
14. JEMBATAN HOLTEKAMP RAMPUNG 2018
15. PROYEK INFRASTRUKTUR RP 12 TRILIUN BELUM DILELANG
16. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 05 APRIL 2016 SEBANYAK 716 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

1. PROYEK LRT BAKAL DIPERCEPAT

JAKARTA - Presiden Joko Widodo menginstruksikan kementerian dan pemerintah daerah guna mempercepat pembangunan kereta ringan atau *light rail transit* (LRT) di Jakarta-Bogor-Depok-Tangerang-Bekasi, Bandung Raya, dan Palembang. Pemerintah daerah dan kementerian diminta bersinergi untuk menjalankan proyek yang menjadi bagian mereka. "Agar semua proyek ini bisa diselesaikan secepatnya," ujar Jokowi di Kantor Presiden, kemarin.

Setelah pembangunan LRT Jabodetabek dan Palembang dimulai, Jokowi mendesak agar proyek LRT Jakarta segera berjalan. Dia berharap jaringan kereta ini sudah bisa digunakan untuk mendukung kelangsungan Asian Games. Karena itu, Jokowi meminta agar masalah yang terkait dengan izin *trase*, spesifikasi teknis, biaya, sumber daya penggerak, perizinan, hingga tata ruang segera diselesaikan. "Persinggungan dengan *flyover* dan mungkin *trase* jalur LRT dan *mass rapid transit* (MRT) diharapkan terintegrasi," katanya.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan sebelumnya menyatakan proyek LRT Jabodetabek tahap pertama sudah menjadi tanggung jawab Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Kementerian Perhubungan kini hanya menggarap prasarana LRT sepanjang 12 kilometer dari Jatiwaringin hingga Bekasi Timur.

Menurut Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Hermanto Dwi Atmoko, pemerintah DKI Jakarta diharapkan segera meneken kontrak dengan PT Adhi Karya (Persero), yang telah ditugasi menggarap LRT Jabodetabek. Proyek sebetulnya sudah dicanangkan sejak September tahun lalu, namun terhenti karena Kementerian Perhubungan dan Adhi Karya belum meneken kontrak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

LRT Jabodetabek awalnya di biayai pemerintah dengan menggunakan rel sempit (1.067 milimeter). LRT Jabodetabek fase pertama ditaksir berbiaya Rp23,8 triliun. Namun, setelah proyek ini dicanangkan, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta meminta agar spesifikasi rel diubah menjadi 1.435 milimeter. Kementerian Perhubungan setuju, dengan syarat proyek dibiayai pemerintah provinsi.

Adapun untuk LRT Palembang, kata Hermanto, proyek tetap dibiayai Kementerian Perhubungan melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara. PT Waskita Karya (Persero) Tbk telah ditugasi menggarap lintasan sepanjang 25 kilometer tersebut dengan investasi Rp7 triliun. Nantinya, pemerintah akan membayar Waskita Karya atas setiap pengalihan prasarana yang selesai dibangun.

Adapun untuk proyek LRT Bandung Raya, Pemerintah Provinsi Jawa Barat akan menggandeng PT Kereta Cepat Indonesia-China (KCIC), yang menggarap jalur kereta cepat Jakarta-Bandung. Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan telah meminta badan usaha milik provinsi maupun kabupaten dan kota di Bandung Raya bergabung dalam konsorsium pembangunan LRT. "Mungkin ada yang bergabung di anak perusahaan KCIC, termasuk pengelolaan kawasan," ujar dia, awal Januari lalu.

LRT Bandung Raya bakal terhubung dengan kereta api cepat Jakarta-Bandung. Enam *trase* menghubungkan antar-daerah di Bandung Raya dan dua *trase* melayani rute khusus di dalam Kota Bandung. *Trase* itu di antaranya Leuwipanjang-Jatinangor, Leuwipanjang-Padalarang, Leuwipanjang-Soreang, Gedebage-Majalaya, Martadinata-Majalaya, serta Dago-Pasirluyu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

LRT JABODETABEK	
Rencana selesai	Desember 2017 (tahap pertama).
Lintas	Cibubur-Cawang, Bekasi Timur-Cawang, dan Cawang-Dukuh Atas.
Perkembangan	6,3 persen.
Kontraktor	PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
Estimasi Biaya	Rp23,8 triliun (belum audit Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan).
Anggaran	APBD DKI Jakarta dan APBN Kementerian Perhubungan.
Masalah	Kontrak proyek belum diteken. Mayoritas proyek diambil alih pemerintah provinsi dan mengandalkan APBD Provinsi DKI Jakarta.

LRT JAKARTA	
Tujuh lintas	Kebayoran Lama-Kelapa Gading, Pulo mas-Tanah Abang, Joglo-Tanah Abang, Puri Indah-Tanah Abang, Pesing-Kelapa Gading, Ancol-Kemayoran, dan Bandara Soekarno-Hatta ke Kemayoran.
Penggarap	PT Jakarta Propertindo.
Kemajuan	Penyusunan studi kelayakan.
Anggaran	APBD DKI Jakarta.
Masalah	Mengandalkan APBD.

LRT BANDUNG RAYA	
Skema	B to B (<i>business to business</i>).
Penggarap	PT Kereta Cepat Indonesia-China.
Trase	Leuwipanjang-Jatinangor, Leuwipanjang-Padalarang, Leuwipanjang-Soreang, Gedebage-Majalaya, Martadinata-Majalaya, serta Dago-Pasirluyu.
Masalah	Mengandalkan investasi KCIC (kereta cepat).

LRT PALEMBANG	
Panjang Rel	25 kilometer (KM).
Penggarap	PT Waskita Karya (Persero) Tbk.
Rencana Selesai	Juni 2018.
Bentuk proyek	Rel dan fasilitas operasi lainnya.
Lintas	Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II-Masjid Agung Palembang-Jakabaring.
Estimasi Biaya	Rp11,49 triliun.
Anggaran	APBN Kementerian Perhubungan 2016-2018.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

2. ELNUSA TAMBAH KAPAL KHUSUS KEGIATAN SEISMIK

JAKARTA - PT Elnusa Tbk telah membeli sebuah kapal seismik yang siap dipergunakan dalam *survei marine seismic* guna mendukung segala kegiatan eksplorasi migas nasional. Pembelian kapal ini tengah dilakukan setelah melihat peluang yang sangat luar biasa guna mengembangkan *marine seismic* di Indonesia, mengingat masih banyak cadangan migas nasional di laut dalam yang kedepannya dapat digarap secara optimal.

Kapal seismik tersebut memiliki beberapa kelebihan dan kemampuan yang belum pernah dimiliki oleh kapal seismik berbendera Indonesia lainnya. Kapal tersebut memiliki besaran kapasitas yang cukup untuk membawa 12 *streamer* dengan panjang tiap *streamer* yang mencapai 10 km, dengan demikian sangat ideal dalam melakukan pekerjaan survei seismik tersebut di area lautan luas dan dalam serta mampu menghasilkan gambar 3D seismic bawah permukaan dengan kualitas dan keakuratan yang sangat tinggi.

"Kemampuan teknis ini diyakini akan membuka sebuah peluang baru yang luar biasa untuk menemukan dan mendapatkan cadangan-cadangan baru yang di dapat di laut Indonesia," ujar Direktur Utama ELNUSA, Syamsurizal, Senin (4/4) awal pekan ini.

Syamsurizal menambahkan, kapal seismik ELNUSA merupakan salah satu solusi untuk meningkatkan gairah iklim industri migas tanah air, terlebih dengan pemenuhan regulasi kandungan lokal serta azas cabotage, dan dipercaya dapat mendukung pengembangan bisnis dan kesempatan perusahaan nasional untuk memberikan kontribusi lebih pada pasar domestik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Disamping itu, selain untuk seismik, kapal tersebut memenuhi spesifikasi maritim sehingga kedepan dapat dipergunakan juga untuk survei geologi dan juga geofisika, survei lingkungan dan perikanan, dan kegiatan penunjang kelautan lainnya sehingga pada akhirnya dapat turut serta guna mendukung prioritas pembangunan ekonomi kelautan dalam mewujudkan Indonesia sebagai poros maritim dunia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PRESIDEN RESMIKAN JEMBATAN MERAH PUTIH

AMBON - Presiden Joko Widodo Senin (4/4) kemarin sore meresmikan Jembatan Merah Putih (JMP) di Kota Ambon. Informasi ini dikabarkan Gubernur Maluku Said Assagaff dari Sekretariat Kepresidenan pada Sabtu (2/4) malam, pekan lalu. Rombongan Presiden dijadwalkan tiba di Ambon pada Senin kemarin sore sekitar pukul 17:00 WIT.

"Sabtu malam saya dapat laporan dari Istana Presiden, bapak Presiden dan ibu berkenan hadir Senin sore dan beliau meresmikan JMP. Beliau akan menginap satu malam di Ambon, dan besoknya (hari ini) beliau akan ke Papua," kata Gubernur ketika dikonfirmasi pada Senin (4/4) kemarin.

Atas nama masyarakat Maluku Gubernur menyampaikan rasa bangga dan terima kasih bahwa jembatan yang merupakan ikon Maluku pada akhirnya di resmikan oleh Presiden Joko Widodo (Jokowi), dan Selasa (5/4, hari ini) sudah bisa difungsikan oleh seluruh warga Ambon.

Menjelang peresmian segala persiapan sudah dilakukan, termasuk gladi peresmian. Jembatan sepanjang 1.140 meter dengan Lebar 86,5 meter serta bentangan tengah jalan 22,5 meter dengan dua jalur. Jembatan ini telah dibangun sejak 2012.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu Kepala Bagian (Kabag) Humas Pemprov Maluku, Bobby Palapia mengatakan, sebelumnya Presiden berencana ke Saumlaki, Ibukota kabupaten Maluku Tenggara Barat (MTB).

Pada Senin pagi Gubernur menuju ke Saumlaki mempersiapkan kedatangan Presiden yang dijadwalkan pada 6 April esok hari untuk meresmikan sejumlah proyek infrastruktur. "Namun semua dibatalkan, dan di jadwalkan senin kemarin sore beliau ke Ambon guna meresmikan Jembatan Merah Putih yang membentang di Teluk Ambon," kata Bobby.

[KATEGORI : PROPERTY]

4. BSD LUNCURKAN DUA PROYEK UNGGULAN TAHUN

INI

JAKARTA - Perusahaan properti dengan kapitalisasi terbesar di Indonesia, PT Bumi Serpong Damai Tbk (BSDE) tahun ini meluncurkan dua proyek baru. Dua proyek itu, yakni Apartemen Aerium di Taman Permata Buana, Tanjung Barat, Jakarta Selatan, dan Jagir, di Surabaya.

"Dengan peluncuran proyek baru ini kami berharap akan semakin memperkuat kinerja kami, serta memperkaya portofolio kami yang selama ini dikenal dengan kualitas produk yang mampu memuaskan kebutuhan konsumen," ujar Direktur Bumi Serpong Damai (BSD) anak perusahaan Sinarmas Land Hermawan Wijaya dalam Sinarmas Land Corporate Outlook 2016 di Jakarta.

Hermawan menjelaskan meski dalam kondisi perlemahan ekonomi, BSDE sukses menorehkan kinerja positif pada 2015 dengan pendapatan yang melampaui Rp6 triliun dan kondisi kas yang kuat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hal itu didorong oleh maraknya penjualan di berbagai *cluster* perumahan, terutama di BSD City. Selain itu, beberapa proyek lainnya seperti Grand Wisata Bekasi, Kota Wisata Cibubur, Taman Banjar Wijaya, dan Grand City Balikpapan.

Jika dibandingkan dengan proyek lainnya, sambung Hermawan, BSD City merupakan proyek primadona mereka yang telah dikembangkan sejak 1989. "Proyek tersebut memiliki hak pengembangan seluas 5.950 hektare dengan lahan yang telah diakuisisi seluas 5.300 hektare dan yang telah dikembangkan baru 2.300 hektare."

Hermawan menambahkan masih ada 3.000 hektare yang dapat dikembangkan ke depannya sehingga menjadi pundi-pundi penopang kinerja BSDE di masa datang.

Pengembangan BSD City itu, jelasnya, terdiri dari kawasan residensial, komersial, sarana rekreasi, kawasan industrial, serta rumah toko (ruko). Pengembangan kawasan itu dibagi dalam tiga tahap. "Untuk tahap pertama dikembangkan kawasan seluas 1.500 hektare, tahap kedua 2.000 hektare, dan tahap ketiga seluas 2.450 hektare."

Di sisi lain, *Managing Director President Office* Sinarmas Land Dhony Rahajoe mengungkapkan semua proyek yang dikerjakan BSDE selalu memperhatikan lingkungan. "Proyek-proyek kami menjadi motor *green building*. Setiap bangunan yang didirikan harus mampu menekan penggunaan energi. Dengan konsep itu, bangunan-bangunan kami bisa menghemat energi hingga 40%," ujarnya.

Bahkan, lanjutnya, pihaknya melibatkan warga dan investor untuk peduli terhadap lingkungan. "Sudah jutaan pohon kami tanam di sekitar proyek-proyek kita," tutur Dhony.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

5. PELNI KEMBALI LAYANI RUTE KUPANG-PAPUA

KUPANG - Sejak 2005 silam pelayaran Kupang menuju ke Papua terhenti karena PT PelnI merugi. Saat ini perusahaan milik negara itu kembali membuka rute pelayaran NTT-Maluku-Papua. Rute dilayari Kapal Motor (KM) Nggapulu dengan kapasitas penumpang 2.130 orang akan beroperasi dua kali dalam satu bulan.

KM Nggapulu berada di pelabuhan Tenau Kupang. Baru-baru ini Ketua Komisi V DPR Fary Francis bersama kepala Cabang PT PelnI NTT, Adrian serta petugas PT Pelindo III mengunjungi kapal tersebut dan berdialog bersama ABK dan penumpang. "Sebenarnya pelayaran ini merupakan rute lama, tetapi cukup lama dihentikan dan baru sekarang kembali dibuka pelayaran itu. Permintaan masyarakat NTT dan Papua selama ini sudah terpenuhi dan kita berharap masyarakat NTT, Ambon dan Papua untuk menjaga kapal tersebut sehingga dalam pelayaran itu berjalan dengan baik, aman dan lancar," tutur Fary di Kupang, pada Sabtu (2/4) pekan lalu.

Untuk menarik minat para penumpang, manajemen PT PelnI memberikan diskon pembelian tiket sebesar 20%. Rute KM Nggapulu adalah Surabaya, Maumere, Larantuka, Kupang. Dari Kupang, kapal berlayar menuju Lewoleba kemudian melanjutkan pelayaran ke Ambon, Fak-Fak, Sorong, Manokwari, Wasior dan Nabire, pulang pergi melalui rute yang sama.

Menurut Fary rute itu akan ramai karena banyak warga Papua dan Ambon berdomisili di NTT. Sebaliknya warga NTT yang bermukim di dua daerah itu yang mencapai puluhan ribu orang menggunakan armada ini untuk kembali berlibur atau mudik. "Kita berterima kasih kepada PT. PelnI yang telah membuka kembali rute itu," ujar Fary.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk memperlancar pelayaran, Fary minta sejumlah infrastruktur pelabuhan di Tenau Kupang segera dibenahi. Panjang dermaga pelabuhan tenau sekitar 100 meter, padahal panjang KM Nggaulu mencapai 150 meter.

Kepala PT Pelni Cabang Kupang Adrian, Minggu (3/4) akhir pekan lalu mengatakan, KM Nggapulu adalah kapal Pelni keenam yang beroperasi di perairan NTT. Enam kapal tersebut cukup, namun masih kurang jika dimanfaatkan untuk angkutan natal dan tahun baru.

Gubernur NTT, Frans Lebu Raya, berterima kasih karena permintaan masyarakat kepada Menteri Perhubungan sejak tiga tahun terakhir sudah dapat dikabulkan. "Memang sebelumnya rute Kupang ke Ambon dan Papua pernah dilayari Kapal milik PT Pelni (Persero), KM Dobonsolo, namun terhenti karena kapal penumpang itu rugi," kata Frans Lebu Raya.

Ia mengatakan, dalam kunjungan kerja ke Papua dan Papua Barat, ribuan warga NTT di Provinsi Papua dan Papua Barat meminta agar kapal milik PT Pelni tersebut beroperasi kembali melayani rute Kupang-Jayapura. "Permintaan itu kami bersurat ke Menteri Perhubungan RI untuk segera terpenuhi. Pimpinan PT Pelni di Kupang menyambut baik ide tersebut. Itu bukan rute baru, melainkan rute lama yang diaktikkan kembali," ujar Frans Lebu Raya.

Pesawat terbang pun tidak ada yang mengambil rute Kupang-Jayapura, kecuali Kupang-Surabaya-Makassar-Jayapura, dengan biaya tiket mendekati Rp7 juta per perjalanan. Bagi masyarakat berpenghasilan rendah, biaya transportasi udara mahal seperti itu sulit dijangkau. Bukan hanya warga NTT yang pergi-pulang Papua dan Papua Barat, melainkan juga ratusan mahasiswa asal Papua dan Papua Barat menempuh pendidikan di sejumlah perguruan tinggi di Kota Kupang. Mereka pun butuh biaya perjalanan murah dan terjangkau seperti kapal Pelni.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

6. JOGJA ONE PARK RAMPUNG AKHIR 2017

SEMARANG - Pengembangan proyek *mix-used development* Jogja One Park dengan investasi sebesar Rp400 miliar ditargetkan rampung pada akhir 2017, sehingga pada awal 2018 serah terima hunian sudah bisa dilakukan.

Deputy GM Marketing Jogja One Park Djianto Soegeng mengatakan perseroan menargetkan akan melakukan pemancangan tiang perdana pada Juli 2016.

"Saat ini sedang dalam pematangan lahan, dan *ground breaking* akan dilakukan pada pertengahan tahun. Proses pembangunan akan memakan waktu 1,5 tahun," paparnya di Yogyakarta, baru-baru ini.

Dia menuturkan pengembangan di atas lahan seluas lima hektare tersebut terdiri dari hunian tapak, bangunan apartemen, hotel, dan kawasan komersial.

Pada proyek Jogja One Park ini, PT Jakarta Setiabudi Internasional Tbk. membentuk usaha patungan bersama PT Tokyu Land Indonesia dan PT Karyadeka Alam Lestari, dengan porsi masing-masing secara berturut-turut 55%-35%-10%. "Seluruh pengembangan akan dilakukan serentak. Kami tidak akan membagi dalam beberapa tahap. Semuanya ditargetkan selesai dalam waktu bersamaan," katanya.

Dia mengatakan tingkat permintaan apartemen di Yogyakarta relatif bagus, bila dibandingkan dengan Jakarta yang cukup jenuh. Yogyakarta menjadi kota dengan pertumbuhan ekonomi yang baik, dan menjadi destinasi wisata populer di Indonesia selain Bali.

"Selain pariwisata, Yogyakarta juga merupakan kota pendidikan. Ini merupakan pasar yang potensial," tambahnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sejak dipasarkan pada pertengahan tahun lalu, rumah tapak sebanyak 21 unit sudah habis terjual. Perseroan akan meluncurkan 46 unit terakhir pada tahap selanjutnya.

Perseroan tengah mematangkan kerja sama dengan operator terkait pengoperasian hotel bintang tiga dengan jumlah 172 kamar yang akan dikembangkan.

Dari total 202 unit apartemen yang dipasarkan sejak November 2015, hingga kini sudah terjual hampir 20%. Untuk area komersial, perusahaan menawarkan 46 unit ruko empat lantai, dengan jaminan sewa hingga lima tahun.

Sepanjang tahun ini, perusahaan menargetkan dapat mengantongi pendapatan dari penjualan sekitar Rp300 miliar. Jumlah tersebut setara dengan 70% dari total penjualan yang ada.

Menurut Djianto, terdapat berbagai keunggulan dari proyek tersebut, terutama lokasi yang sangat strategis. Jogja One Park dibangun dekat dengan Bandara Adisucipto, dan dekat dengan dua akses *ring road*.

"Kami memastikan proyek ini pasti akan dibangun. Pendanaan seluruhnya telah siap dan tidak ada kendala apa pun. Mayoritas dana dari internal perusahaan, dan hanya sebagian kecilnya diperoleh dari pinjaman," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. PROYEK TEROWONGAN TAMBUN DILANJUTKAN

BEKASI - Kementerian Perhubungan dan Pemerintah Kabupaten Bekasi melanjutkan pembangunan jalan di kolong rel kereta api Tambun, Kabupaten Bekasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kepala Hubungan Masyarakat Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Joice Hutajulu mengatakan proyek yang sempat mangkrak sejak 2015 itu mulai dikerjakan akhir bulan ini. "Mudah-mudahan pada akhir 2016 selesai," kata dia, kemarin.

Para pekerja sudah mulai membongkar bangunan di sisi selatan rel kereta. Di area yang telah dikosongkan tersebut, akan dibangun jalan menuju *underpass* yang telah rampung dikerjakan tahun lalu. "Setelah pembangunan sisi selatan rel selesai, kemudian pindah ke sisi utara," kata Joice.

Underpass yang menghubungkan permukiman padat penduduk di Kecamatan Tambun Selatan dengan Tambun Utara tersebut dibuat untuk mengantisipasi pembangunan dua rel ganda Manggarai-Bekasi-Tambun-Cikarang. Sebelum rel ganda rampung pada 2019, beberapa pintu perlintasan ditutup dan digantikan dengan terowongan atau jembatan layang.

Kepala Sub-Bidang Tata Ruang dan Infrastruktur Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Bekasi, Evi Mutia, mengatakan proyek yang menghubungkan Jalan Mekarsari dengan Mangunjaya tersebut sempat mangkrak sejak Mei 2015 lantaran pemerintah pusat gagal menggelar lelang. "Sehingga tahun ini kembali dilelang," kata dia.

Menurut Evi, terowongan tersebut cukup vital karena merupakan akses menuju Stasiun Tambun, Pasar Tambun, Jalan Pantura, Jalan Kali Malang, serta tol Jakarta-Cikampek. "Setiap hari cukup padat. Apalagi, lak lama lagi kereta *commuter line* akan melintas. Kalau tidak dibuatkan *underpass*, akan rawan kecelakaan," ucap dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pemerintah telah membebaskan lahan di sisi selatan dan utara rel seluas 1,2 hektare dengan anggaran Rp15 miliar dari APBD 2014. Evi berharap pembangunan *underpass* segera dirampungkan. "Kalau berlarut-larut, kasihan penduduk yang setiap hari menjadi korban kemacetan lalu lintas," katanya.

Wakil Ketua Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Kabupaten Bekasi Jejen Sayuti meminta pemerintah pusat serius membangun *underpass* Tambun. Sebab, sejak proyek itu mangkrak, masyarakat menjadi korban kemacetan.

Penduduk Bekasi mesti mengambil jalan memutar untuk menghindari perlintasan kereta dan jalan di sekitarnya yang ditutup. Arus lalu lintas di jalan baru itu pun menjadi bertambah macet karena volume kendaraan bertambah.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

8. LIMA PULAU DILAYANI LISTRIK 540 MW

AMURANG - Karpowership, anak usaha Karadeniz Holding, menyiapkan kapasitas total kapal pembangkit listrik mencapai 955 megawatt untuk melayani pasokan ke lima pulau berbeda dengan kapasitas 540 MW.

Perusahaan asal Turki yang bekerja sama dengan PT PLN (Persero) yang menyewakan kapal pembangkit listrik (*Marine Vessel Power Plant/MVPP*) mendapat bagian memasok listrik di Amurang (120 MW), Medan (240 MW), Kupang (60 MW), Lombok (60 MW), serta Ambon (60 MW).

Business Development Excecutive Director Karpowership Zeynep Harezi mengatakan disiapkannya pasokan berlebih untuk mengakomodir kemungkinan peningkatan penyewaan.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Tidak hanya itu, kelebihan kapasitas memastikan pelayanan pasokan listrik tidak akan terganggu.

Dari lima kapal yang disiapkan Karpowership dengan total kapasitas 955 MW, didistribusikan ke Amurang berkapasitas 125 MW, Medan sebesar 470 MW, Ambon sebesar 60 MW, Lombok sebesar 60 MW dan Kupang sebesar 60 MW.

"Kami ingin lebih fokus mengembangkan bisnis di Indonesia, tidak hanya berhenti di lima kontrak itu. Dengan persiapan Indonesia membangun ketersediaan listrik, kami disertakan sebagai solusi sementara," tuturnya di sela-sela Media Tour MVPP Karadeniz Powership Zeynep Sultan, Amurang, Jumat (1/4) pekan lalu.

Dari lima kapal pembangkit listrik yang diterjunkan, semuanya menggunakan *Heavy Fuel Oil* (HFO) sebagai bahan bakar. Saat ini, menurutnya, menggunakan HFO pilihan paling efisien dibandingkan dengan LNG dan diesel sebagai bahan bakar pembangkit.

Selain itu, penggunaan HFO lebih ramah dibandingkan menggunakan solar maupun batu bara. "HFO memungkinkan kami memproduksi listrik dengan biaya bahan bakar rendah. Saat ini, bahan bakar ini sudah banyak digunakan di pembangkit listrik dunia," katanya.

Mengenai pengembangan bisnis di Indonesia, Karpowership tidak tertarik menjalin kerja sama dengan pihak swasta untuk melayani sewa ketenagalistrikan.

Pada kesempatan yang sama, Uruk Berk, Regional Director Karpowership Asia, mengatakan pengembangan bisnis di Asia difokuskan ke Indonesia, sedangkan negara Asia Tenggara lainnya adalah Myanmar dan Filipina.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat ini, penyewaan pembangkit listrik di Indonesia merupakan pengerjaan terbesar dibandingkan dengan negara lainnya, seperti Zambia, Ghana, Lebanon dan Iraq.

"Kemungkinan kami akan mengembangkan bisnis ke Filipina dan Myanmar. Akan tetapi, Indonesia menjadi fokus utama," ujarnya.

Di Turki sendiri, Karadeniz Holding memasok 250 MW pembangkit konvensional, dan 1.500 MW melalui armada *PowerShip* di pasar internasional. Sebelumnya, MVPP Zeynep Sultan yang hadir untuk mengisi defisit jaringan kelistrikan Sulawesi Utara, Tengah dan Gorontalo (Sulut- tenggo) sudah beroperasi sejak awal Februari silam. Operasional kapal pembangkit listrik ini lebih cepat dari target yang ditentukan PLN pada 28 Februari.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. JALAN LAYANG TENDEAN DIPERPANJANG HINGGA TERMINAL PORIS PLAWAD

JAKARTA - Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama menyetujui perpanjangan rute jalan layang bus Transjakarta Kapten Tendean (Blok M)-Ciledug hingga ke Terminal Poris Plawad, Tangerang. "Ya, kami akan bangun sampai ke sana," katanya, kemarin.

Menurut Basuki, perpanjangan jalan layang Transjakarta itu saat ini masih kurang sekitar 4 kilometer. Ia memastikan ongkos naik Transjakarta sama ke semua jurusan, yakni Rp3.500. "Supaya mereka yang dari luar Jakarta melepas sepeda motor," ujarnya.

Kepala Seksi Pembangunan Simpang Tidak Sebidang Dinad Bina Marga DKI Jakarta, Hananto Krisna, mengatakan perencanaan dan kajian perpanjangan jalan layang Transjakarta Kapten Tendean hingga

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

ke Terminal Poris Plawad masih dalam proses di Pemerintah Kota Tangerang. "Termasuk di dalamnya rute mana saja yang dilalui dan jumlah haltenya," katanya.

Adapun untuk anggaran pembangunan perpanjangan rute tersebut tak termasuk dalam anggaran Rp2,5 triliun untuk jalur Kapten Tendean-Ciledug.

"Anggarannya masih dibahas Badan Perencanaan Daerah Jakarta karena penambahan jalurnya sekitar 5 kilometer," ujarnya.

Perpanjangan jalan layang Transjakarta Kapten Tendean-Ciledug hingga ke Terminal Poris Plawad diusulkan oleh Wali Kota Tangerang Arief Rachadiono Wismansyah kepada pemerintah DKI Jakarta. "Jalur ini sangat mendukung sistem transportasi massal yang telah kami siapkan," ucapnya.

Arief mengatakan sekitar 30 persen penduduk Kota Tangerang bermigrasi ke Jakarta setiap hari memakai jalan tersebut. Dengan naik Transjakarta ia berharap kemacetan terurai dan perjalanan lebih cepat dan nyaman hingga ke Terminal Poris Plawad dan sebaliknya. Pada hari normal, jalan ke Ciledug ini padat oleh berbagai moda angkutan, kecuali Transjakarta.

Pemerintah Kota Tangerang, Arief melanjutkan, siap memfasilitasi demi mempermudah masyarakat dan menggiring mereka menggunakan transportasi massal. Pemerintah Kota Tangerang pun telah merencanakan pembangunan terminal terpadu di Ciledug dan Poris Plawad. Dua terminal ini nantinya terhubung dengan Bandara Internasional Soekarno-Hatta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dalam pertemuan dengan Pemerintah Kota Tangerang kemarin, Kepala Bina Marga Jakarta Yusmada Faizal mengatakan perpanjangan koridor 13 jalur busway Tendean-Ciledug bukan hal mustahil diwujudkan. Pada dasarnya secara perencanaan desain dan bangunannya Pemerintah Provinsi DKI Jakarta sudah siap, tinggal meneruskan 5 kilometer lagi ke Poris Plawad.

Yusmada menyebutkan, sudah ada kerangka jalan yang akan disambung ke terminal tersebut. Jika semuanya telah terkoordinasikan dengan baik, ia memastikan tahun depan pembangunannya sudah bisa berjalan.

TAMBAH 5 KILOMETER

Pembangunan jalan layang Transjakarta Kaptan Tendean (Blok M)-Ciledug akan diperpanjang 5 kilometer hingga ke Terminal Poris Plawad. Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama telah memberi lampu hijau untuk perpanjangan jalur tersebut.

Rencana awal pembangunan jalan layang Kaptan Tendean (Blok M)-Ciledug.

- » Anggaran: Rp2,5 trrtiun
- » Panjang: 9,3 kilometer (KM)
- » Awal pengerjaan: awal Maret 2015
- » Masa pengerjaan: dua tahun
- » Target: Agustus 2016 sudah dapat beroperasi
- » Jumlah pemberbentian: 12 halte (Universitas Budi Luhur, JORR W2, Swadarma, ITC Cipulir, Seskoal, Carrefour, Kebayoran Lama Pakubuwono, Taman Puring Mayestik, CSW, Tirtayasa, Rawa Barat, Halte Tendean)

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Perpanjangan sampai Terminal Poris Plawad.

- » Panjang: 5 kilometer dari Ciledug
- » Anggaran: masih dalam pembahasan
- » Rute dan pemberhentian: masih dalam kajian Pemerintah Kota Tangerang (Rencana tinggal meneruskan ke Terminal Ciledug. Terminal Poris Plawad, Stasiun Batu Ceper, Bandara Internasional Soekarno-Hatta).

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

10. GARUDA TAMBAH ARMADA

JAKARTA - PT Garuda Indonesia Tbk (GIAA) kembali menambah armada pesawat. Perusahaan pelat merah ini baru saja menerima satu unit pesawat Airbus A 330-300.

Garuda menyewa pesawat tersebut dari perusahaan penyewaan pesawat asal Irlandia, Avalon. Sejatinya, Garuda bakal menyewa empat pesawat sejenis dari perusahaan tersebut.

Jadi ini adalah pengiriman pesawat perdana dari Avalon. Perusahaan ini memberangkatkan Airbus tersebut dari Dublin pada 30 Maret 2016, pada bulan lalu.

Menurut Direktur Utama Garuda Indonesia Arif Wibowo, pengadaan pesawat tersebut untuk memperkuat rute penerbangan jarak menengah yang dimiliki PT Garuda.

Asal tahu saja, biasanya penerbangan jarak menengah punya waktu tempuh antara enam jam sampai tujuh jam penerbangan. "Tambahan pesawat ini untuk pasar Jepang, Korea, China serta Australia," kata Arif, Jumat (1/4) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Garuda memang sengaja menambah armada untuk penambahan rute penerbangan di Asia dan Australia lantaran peminat rute tersebut terus tumbuh.

Menurut *Vice President Corporate Communication* Garuda Indonesia, Benny S Butarbutar, Garuda Indonesia berencana menambah 17 pesawat baru sepanjang tahun ini. Perinciannya adalah sembilan pesawat bagi Garuda Indonesia dan sisanya sebanyak delapan pesawat untuk anak usaha Citilink Indonesia. Per akhir Desember 2015, Garuda Indonesia memiliki 187 pesawat.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

11. CNG PLANT GRESIK AKAN SEGERA BEROPERASI

JAKARTA - Sistem kelistrikan di Jawa Timur dipastikan makin aman menyusul akan beroperasinya *compressed natural gas (CNG) plant* Gresik pada April ini. CNG plant Gresik berada di Pembangkit Listrik Tenaga Uap dan Gas PLTU Gresik. Jawa Timur, ini bagian dari upaya PLN guna mendukung program 35 ribu MW, dari sisi kesiapan energi primer (gas) secara umum dan memperkuat sistem kelistrikan Jawa Bali secara khusus.

"Ini juga sejalan dengan program pemerintah dalam rangka pemanfaatan dan pengembangan energi baru terbarukan," kata Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Timur dan Bali (JBTB) PLN Amin Subekti di Jakarta kemarin.

Saat ini CNG Gresik masih dalam tahap komisioning. Jika sudah beroperasi. CNG *plant* bakal mengurangi penggunaan bahan bakar minyak (BBM) pada PLTGU Gresik, sehingga pembangkit dapat beroperasi penuh saat beban puncak (*peaker*) menggunakan gas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Saat beban puncak bisa menggantikan pembangkit BBM sebesar 300 MW. Bisa mengurangi pemakaian BBM setara 450 kilo liter per hari atau sekitar Rp2,25 miliar per harinya," sebutnya.

CNG Gresik juga dipakai untuk memasok gas ke pulau kecil di utara Gresik yaitu Pulau Bawean. Amin menambahkan, penyediaan energi primer sebagai bahan bakar pembangkit semakin digencarkan oleh PLN, salah satunya penggunaan gas.

Selain bersih, mesin pembangkit tidak cepat kotor sehingga pemeliharaan lebih jarang dan ada Penghematan di sisi *operational and maintenance* (OM).

CNG *plant* Gresik merupakan usaha PLN bersama anak perusahaannya dalam melakukan efisiensi pemakaian gas dengan cara pemampatan atau kompresi pada saat kebutuhan pembangkit rendah. "Ke depan, CNG *plant* ini dikembangkan untuk memenuhi energi primer pembangkit listrik ke pulau-pulau kecil yang tidak terjangkau fasilitas pipa gas. Proyek ini merupakan terobosan gas yang dihasilkan berlebih dari suatu daerah bisa dibawa ke tempat lain," papar dia.

Setelah CNG Gresik beroperasi kemudian CNG Lombok dan CNG *Vessel* juga beroperasi, CNG dari Gresik ini akan bisa diangkut ke Lombok melalui laut dengan menggunakan CNG *Vessel (Marine CNG Transportation)* yang mampu mengangkut sebanyak 23 juta kaki kubik (MMSCF).

Amin mengatakan, PLN terus konsisten membangun infrastruktur ketenagalistrikan untuk menggenjot rasio elektrifikasi hingga 97,4 persen di 2019. Terkait dengan energi primer, program kelistrikan 35 ribu MW, sekitar 13.400 MW pembangkit listriknya akan menggunakan bahan bakar gas. Total gas yang diperlukan sekitar 1.009 juta kaki kubik per hari (MMSCFD).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sejalan dengan program tersebut, PLN juga berhasil menyelesaikan pengerjaan Gardu Induk (GI) Sambikerep berkapasitas 2x60 MVA, GI Sidoarjo 1x60 MVA dan *up rating* GI Bulu Kandang dari 30 MVA menjadi 60 MVA. Di Jawa Timur (Jatim) sendiri, ketersediaan listrik saat ini mengalami surplus atau kelebihan daya pasok hingga 2600 MW. Ini mengacu kepada daya mampu harian Jatim sebesar 8.600 MW dengan beban puncak harian Jatim sebesar 6 ribu MW.

Sejumlah pembangkit yang tengah digarap saat ini dan direncanakan untuk segera masuk sistem Jatim dan Bali yakni PLTU Tanjung Awar-Awar unit II berkapasitas 350 MW, dengan target 30 Juni 2016, PLTGU Grati Peaker kapasitas 450 MW yang ditargetkan selesai akhir 2017 dan PLTU Adipala 1x660 MW yang diproyeksikan akan rampung 31 Agustus 2016.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Sudirman Said menyampaikan, pemerintah serius menggeser pemakaian energi fosil yang suatu saat akan habis menuju energi baru dan terbarukan. "Melihat kondisi yang ada, banyak yang mempertanyakan rencana pemerintah ini. *But we're not looking back*. Kita akan terus maju ke arah energi baru terbarukan," katanya.

Dirjen Ketenagalistrikan Jarman menambahkan, keberhasilan pemerintah mengurangi emisi tergantung dari keberhasilan PJB juga. "Mudah mudahan energi *mix* dari energi baru bisa naik, karena ini merupakan suatu *roadmap* yang harus dilaksanakan karena sudah menjadi komitmen kita semua," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PEMBANGUNAN TERMINAL BARU BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA CAPAI RP 180 M

JAKARTA - PT Angkasa Pura II menyatakan pembangunan terminal baru Bandara Husein Sastranegara Bandung yang menelan investasi Rp180 miliar resmi beroperasi pada April 2016.

Director of Airport Service & Facility PT Angkasa Pura (AP) II Ituk Herarindri mengatakan daya tampung terminal Bandara Husein Sastranegara kini mencapai 3,4 juta penumpang, naik hampir empat kali lipat dari sebelumnya hanya 750.000 penumpang.

"Melalui pengembangan dan pembangunan terminal, bandara tersebut akan menyuguhkan kenyamanan berlipat ganda karena areanya menjadi lebih luas, lebih nyaman, dan bernuansa *art gallery*," katanya di Jakarta, Minggu (3/4) akhir pekan lalu.

Ituk menjelaskan desain terminal baru itu terinspirasi dari arsitektur tradisional atap rumah khas Jawa Barat, yakni Leuit dan Julang Ngapak, serta senjata tradisional khas Jawa Barat yakni Kujang.

Selain itu, terminal tersebut juga mengusung konsep Butik Bandara. Interior di dalamnya didesain dengan suasana seperti di galeri, termasuk pameran lukisan, alunan musik tradisional, benda karya seni dan lain sebagainya.

Di sisi lain, pengembangan terminal Husein Sastranegara itu juga meningkatkan luas area komersial menjadi sekitar 3.000 m², atau naik enam kali lipat dari sebelumnya hanya 500 m².

BERMANFAAT

Saat ini, Husein Sastranegara masih mengandalkan satu landas pacu dengan panjang 2.500 mx45 m. Dengan panjang landas pacu itu,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

pesawat yang bisa mendarat antara lain seperti Boeing 737-800 NG, Airbus A320, dan B737-900 ER.

Operator penerbangan yang beroperasi antara lain AirAsia, Lion Air, PT Garuda Indonesia Tbk. (GIAA), Citilink, Express Air, Silk Air, Wings Air, Susi Air, dan Tiger Air. Adapun, wajah baru Husein Sastranegara tersebut diklaim sekelas dunia.

Ituk meyakini terminal baru tersebut dapat memberikan manfaat dan kesan lebih baik bagi para pengguna jasa bandara, terutama wisatawan asing. Dia berharap terminal baru tersebut juga dapat mendukung sektor pariwisata Bandung.

Dalam catatannya, Bandung merupakan salah satu destinasi wisatawan asing seperti Singapura, Malaysia dan Tiongkok. Dalam tiga tahun terakhir, angka wisatawan asing yang berkunjung ke Bandung juga terus mengalami kenaikan.

Dinas Kebudayaan dan Pariwisata (Disbudpar) Kota Bandung menargetkan sebanyak 5,6 juta wisatawan akan berkunjung ke Bandung. Target tersebut naik 12% dari target tahun lalu sebanyak 5 juta wisatawan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PROYEK 91 PELABUHAN TELAN RP 4,26 TRILIUN

JAKARTA - Pengembangan 91 pelabuhan di bawah Kementerian Perhubungan yang tersebar di 17 provinsi menelan biaya APBN sebesar Rp4,26 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Plt. Dirjen Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan (Kemenhub) Umar Aris mengatakan dari 91 pelabuhan itu sebanyak 80 pelabuhan di antaranya dibangun di wilayah timur, sedangkan sisanya 11 pelabuhan dibangun di barat Indonesia.

Menurutnya, kegiatan pengembangan pelabuhan itu merupakan dukungan program Nawacita Pemerintahan Joko Widodo dan Jusuf Kalla, yaitu membangun Indonesia dari pinggiran dan mewujudkan kemandirian ekonomi.

"Adapun sumber dana yang digunakan untuk membangun 91 infrastruktur pelabuhan tersebut bersumber dari dana APBN dengan total investasi senilai Rp4,26 triliun," ujarnya.

Oleh karena itu, dia menegaskan pembangunan dan pengembangan pelabuhan lebih banyak diarahkan di wilayah timur Indonesia.

Selain untuk mendorong pertumbuhan ekonomi, dia menilai pembangunan tersebut juga ditujukan untuk memperkuat konektivitas antarpulau, menurunkan disparitas harga antar wilayah dan mendukung program Tol Laut pemerintah Jokowi-JK.

Selain itu, kegiatan ini juga menunjukkan keseriusan pemerintah untuk memprioritaskan pembangunan di wilayah-wilayah timur yang cenderung masih tertinggal dibanding wilayah barat.

Sebagai penjabaran dari Nawacita tersebut, dia menegaskan kebijakan dan strategi sektor transportasi laut salah satunya adalah membangun sistem dan jaringan transportasi laut yang terintegrasi untuk mendukung investasi pada Koridor Ekonomi, Kawasan Industri Khusus, Kompleks Industri dan pusat-pusat pertumbuhan lainnya di wilayah non-koridor ekonomi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Umar menambahkan beberapa fasilitas pelabuhan yang dibangun pada masing-masing pelabuhan antara lain pembangunan dermaga, *trestle*, *causeway*, reklamasi, fasilitas darat, terminal penumpang, gedung kantor, gudang, dan fasilitas lainnya.

"Fasilitas pelabuhan tersebut sebagian besar mampu disinggahi kapal berukuran 1.000 DWT, namun ada juga yang dapat disinggahi oleh kapal yang berukuran sampai dengan 15.000 GT seperti di Pelabuhan Bau-Bau," ujarnya.

Selain itu, kebanyakan pelabuhan yang dibangun ini dapat melayani angkutan laut perintis hingga ke wilayah terpencil, terluar, dan terdepan.

Dari 91 pelabuhan yang dikembangkan infrastrukturnya, 35 di antaranya diharapkan dapat diresmikan oleh Presiden Joko Widodo dalam waktu dekat.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. JEMBATAN HOLTEKAMP RAMPUNG 2018

JAYAPURA - Konstruksi Jembatan Layang Holtekamp di Jayapura, Papua sepanjang 732 meter telah mencapai 12%, dan ditargetkan rampung pada 2018. Saat ini pembangunan baru memasuki tahap pemasangan tiang pancang di laut.

Kepala Balai Jembatan Wilayah X Papua Oesman H. Marbun mengatakan keberadaan Jembatan Holtekam ini memiliki nilai strategis antara lain sebagai solusi terhadap kepadatan kawasan perkotaan, permukiman, dan kegiatan perekonomian di dalam kota Jayapura.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selain itu, juga sebagai peningkatan hubungan perekonomian antara RI dan Papua Nugini yang selama ini telah berjalan melalui pintu perbatasan Negara di Skouw.

"Pembangunan jembatan ini dimulai pada 9 Mei 2015 sejak peletakkan batu pertama oleh Presiden Joko Widodo dengan nama resmi Jembatan Layang Hamadi-Holtekamp," ujarnya melalui keterangan resmi, Minggu (3/4) akhir pekan lalu.

Jembatan ini juga mengintegrasikan pengembangan potensi pariwisata yang cukup besar di sepanjang tras jembatan. Tempat pariwisata yang dimaksud seperti Pantai Hamadi, Teluk Youtefa, Pantai Holtekam, dan pintu perbatasan RI-PNG.

TRANS PAPUA

Jembatan Layang Holtekamp ini juga menjadi komponen penting dari jaringan jalan Trans Papua sepanjang 4.325 kilometer, yang dibangun untuk mempersingkat jarak dan waktu tempuh dari Jayapura ke Muara Tami. Wilayah ini merupakan wilayah perbatasan RI-Papua New Guinea (PNG)

"Dari kawasan pemerintahan [Jayapura] ke Muara Tami jaraknya 50 kilometer dengan waktu tempuh 2,5 jam karena harus memutar teluk. Jika ada jembatan ini, jaraknya bisa dipangkas jadi 33 kilometer, dengan waktu tempuh hanya 1,5 jam," katanya.

Biaya pembangunan jembatan ini diperkirakan mencapai Rp1,5 triliun, yang didanai secara patungan (*cost sharing*). Dana APBN digunakan untuk membangun jembatan sepanjang 433 meter, sementara dari APBD Provinsi Papua sepanjang 895 meter dan APBD Kota Jayapura 7,9 meter berupa jalan akses.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kontraktor yang terlibat dalam pembangunan jembatan ini antara lain PT Pembangunan Perumahan (Persero), PT Hutama Karya, dan PT Nindya Karya. Adapun sebagian material konstruksi jembatan ini seperti batu pecah diambil dari Provinsi Bitung.

"Batu yang ada di Jayapura ini tidak memungkinkan, makanya kita membutuhkan dan mengambil dari Provinsi Bitung, sedangkan pasirnya diambil dari sini (Papua)," tuturnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. PROYEK INFRASTRUKTUR RP 12 TRILIUN BELUM DILELANG

JAKARTA - Jumlah paket konstruksi di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang belum dilelang tersisa 15% dari belanja modal 2016 senilai Rp81,24 triliun, atau sekitar Rp12,18 triliun.

Padahal, pemerintah sebelumnya menargetkan proses lelang belanja modal untuk proyek infrastruktur di Kementerian PUPR dapat tuntas pada Maret tahun ini.

Sekretaris Jenderal Kementerian PUPR Taufik Widjoyono menyatakan kondisi itu turut dipicu oleh sejumlah kendala yang terkait analisis dampak lingkungan maupun konflik sosial. Selain itu, juga karena proses pengadaan lahan yang tersendat akibat dana pengadaan lahan senilai Rp1,4 triliun di Kementerian PUPR telah habis terserap.

"Target kita bulan Maret memang sudah selesai [lelang], tapi ternyata ada sekitar 15% yang belum. Biasanya itu paket yang [nilainya] sekitar Rp50 miliar. Kalau paket kecil biasanya relatif tidak ada masalah," ujarnya belum lama ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Adapun pada tahun ini, Kementerian PUPR mendapatkan pagu anggaran 2016 sebesar total Rp 104,081 triliun. Dari jumlah tersebut, sebesar 78,05% atau senilai Rp81,24 triliun dialokasikan untuk belanja modal, 19,68% atau senilai Rp20,47 triliun untuk belanja barang, dan sisanya sebesar 2,27% atau sekitar Rp2,36 triliun untuk belanja pegawai.

Belanja modal tersebut, ujangnya, sebagian besar atau sekitar Rp41,06 triliun digunakan untuk pembangunan jalan dan jembatan di Direktorat Jendral Bina Marga, Rp24,12 triliun untuk pembangunan waduk dan irigasi di Direktorat Jenderal Sumber Daya Air (SDA) dan Rp12,43 triliun untuk Direktorat Jenderal Cipta Karya.

"Sejauh ini yang paket konstruksi yang 85% ada yang sudah teken kontrak, ada yang sedang dalam proses teken kontrak, sisanya masih dalam proses lelang," ujangnya.

Terkait hal tersebut, saat ini pihaknya tengah mengavaluasi paket-paket konstruksi tersisa sambil finalisasi perhitungan jumlah kebutuhan anggaran yang akan diajukan pada APBN-P 2016.

Dia menyatakan Kementerian PUPR akan menyortir kembali paket-paket konstruksi yang tidak perlu lagi dilanjutkan, maupun paket tahun jamak yang masih berlangsung.

Mengenai pengetatan anggaran, Taufik mengungkapkan Kementerian PUPR telah menghitung potensi efisiensi anggaran yang bisa dihemat, yakni mencapai Rp600 milliar. Dana tersebut diperoleh dari paket paket konstruksi yang tidak mungkin dilanjutkan, maupun efisiensi biaya rapat yang tidak terlalu perlu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Selasa, 05 April 2016 ada 716 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Sulawesi Selatan terdapat beberapa tender seperti :

Books & Printing : 1

Civil Construction : 13

Consultant : 8

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Total Tender : 25

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 05 APRIL 2016

SEBANYAK 716 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 716 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Perbaikan Steam Leaks Non Trap Area HCC PT. Pertamina (Persero) RU II Dumai Periode 2 Tahun - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) Refinery Unit II Dumai.
2. Jasa Intelligent Pigging Pipa Bunyu-Tarakan - Pemilik Proyek : Medco E&P Tarakan.
3. Penggantian Tanki 43T-4 di Area 43 PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 05 April 2016